

Проект постановления мэрии  
города Новосибирска

О преобразовании автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация» в муниципальную информационную систему города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация»

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением мэрии города Новосибирска от 15.09.2014 № 8263 «О Положении о муниципальных информационных системах», от 30.08.2016 № 3940 «О Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Преобразовать автоматизированную навигационную систему диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация» в муниципальную информационную систему города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация».

2. Определить уполномоченным на осуществление функций оператора муниципальной информационной системы города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом».

3. Утвердить Положение о муниципальной информационной системе города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» (приложение).

4. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Приложение  
к постановлению мэрии  
города Новосибирска  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Положение**  
**о муниципальной информационной системе города Новосибирска**  
**«Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления**  
**пассажирами перевозками «АСУ-Навигация»**

1. Общие положения

1.1. Положение о муниципальной информационной системе города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» (далее - Положение) разработано в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Новосибирска, постановлениями мэрии города Новосибирска от 15.09.2014 № 8263 «О Положении о муниципальных информационных системах», от 30.08.2016 № 3940 «О Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска».

1.2. Положение определяет оператора муниципальной информационной системы города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» (далее – МИС «АСУ-Навигация»), вид и состав размещаемой в ней информации, порядок и сроки её размещения и обработки, субъектов, обязанных предоставлять информацию в МИС «АСУ-Навигация», обеспечивать её достоверность и актуальность, а также требования к предоставлению доступа к МИС «АСУ-Навигация» пользователям.

1.3. МИС «АСУ-Навигация» предназначена для автоматизированного сбора навигационных данных с транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, управления движением наземного пассажирского транспорта города Новосибирска, хранения и обработки оперативной, справочной и аналитической информации в целях осуществления контроля за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими в соответствии с действующим законодательством регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – перевозчики), пути следования и расписания движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новосибирске (далее – маршруты), а также отображения информации о работе пассажирского

транспорта на маршруте, о прибытии транспортных средств на остановочные пункты в реальном времени в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

1.4. Оператором МИС «АСУ-Навигация» является муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом» (далее – оператор), осуществляющее организационно-техническое обеспечение устойчивого и безопасного функционирования МИС «АСУ-Навигация», в том числе обеспечение целостности, достоверности, доступности и конфиденциальности обрабатываемой информации.

## 2. Вид и состав информации, подлежащий размещению в МИС «АСУ-Навигация»

2.1. В состав МИС «АСУ-Навигация» входят следующие подсистемы:

2.1.1. Подсистема управления каналами подвижной связи, формирования и передачи навигационной информации, состоящая из:

архива базы навигационных данных от транспортных средств;

архива переговоров в эфире диспетчеров системы и водителей транспортных средств;

архива формализованных и неформализованных текстовых сообщений, передающихся водителю автоматически программным комплексом МИС «АСУ-Навигация» и (или) диспетчерами оператора, путем отображения на дисплеях-индикаторах бортовых навигационных блоков.

2.1.2. Подсистема информационно-технологического обеспечения для сменного суточного планирования и навигационного контроля пассажирских перевозок, состоящая из:

информационной базы справочных данных (списки транспортных средств, маршрутов, контрольных пунктов, коды и шифры и т.п.);

расписаний движения транспортных средств (далее – расписание) по маршрутам;

базы данных нарядов на выпуск транспорта на линию.

2.1.3. Подсистема управления видеogramмой (картой) города, включающая: оперативную информацию о местоположении и движении транспортных средств, в реальном масштабе времени в режимах: индивидуальный, групповой (маршрут, парк) с установлением масштаба отображения по желанию пользователя;

справочную информацию о транспортных средствах с использованием графического интерфейса видеogramмы (карты) города Новосибирска;

графический вывод информации о местоположении и движении транспортных средств за любой отчетный период, включая текущие расчетные сутки.

2.1.4. Подсистема диспетчерского контроля и управления пассажирскими перевозками, включающая:

информацию по отдельному маршруту (графическое и табличное отображение месторасположения транспортных средств);

анализ движения конкретного транспортного средства;

анализ движения транспортных средств одного маршрута (рейсы, перерывы, сходы на текущий момент времени);

анализ движения транспортных средств конкретного перевозчика;

2.1.5. Подсистема расчета и ведения базы данных расписаний по маршрутам, состоящая из:

справочников остановочных пунктов общественного транспорта, перевозчиков, видов транспорта, подвижного состава, улиц и др.;

данных для расчета расписаний;

расписаний движения на маршруте;

базовых выходных форм составленного расписания по маршруту (водительские, станционные, сводные);

дополнительных выходных форм к расписаниям (эксплуатационные показатели на маршруте, режимы работы водителей, нормы пробегов, почасовые сводки, машинокилометры, уличные расписания, пути следования по нулевым рейсам и др.);

архив расписаний на маршруте.

2.1.6. Подсистема формирования отчетных форм МИС «АСУ-Навигация» за любой период и в режиме реального времени, включающая:

отчеты о работе конкретного транспортного средства;

отчеты о работе водителей перевозчика;

отчеты о работе конкретного перевозчика;

отчеты по маршрутам;

отчеты о работе диспетчеров оператора (переговоры с диспетчером перевозчика, водителем конкретного транспортного средства в эфире, отправка смс-уведомлений и др.).

2.1.7. Подсистема информирования участников движения наземного пассажирского транспорта, состоящая из:

информационного портала МИС «АСУ-Навигация», размещенного по адресу <http://nsgortrans.ru>, включающего оперативную информацию на электронной карте о работе наземного пассажирского транспорта в реальном времени, позволяющую пассажиру принимать решения по выбору маршрута и планированию поездок, сведения об изменении схем маршрутов, открытии или закрытии маршрутов, о перевозчиках, а также ответы на часто задаваемые вопросы;

информации, содержащейся на информационных табло, установленных на остановочных пунктах, позволяющих отображать информацию о прибытии транспортных средств;

мобильной версии портала, размещенной по адресу <http://m.nsgortrans.ru>, для смартфонов и любых мобильных телефонов с установленным браузером, содержащей информацию о фактическом местоположении и движении транспортных средств по выбранному маршруту, прогнозную информацию о прибытии транспорта на конкретный остановочный пункт.

2.2. Информации подсистем, указанных в подпунктах 2.1.1 – 2.1.5 Положения предназначены для служебного пользования.

Информация подсистемы, указанной в подпункте 2.1.6 Положения, доступна для пользователей, получивших соответствующий доступ.

Информация подсистемы, указанной в подпункте 2.1.7 Положения находится в открытом доступе.

### 3. Порядок и сроки размещения и обработки информации

## в МИС «АСУ-Навигация»

3.1. Субъектами, ответственными за предоставление оперативной навигационной информации в МИС «АСУ-Навигация», являются перевозчики.

Поступление оперативной навигационной информации в МИС «АСУ-Навигация» осуществляется в автоматическом режиме.

3.2. Лицами, ответственными за обработку навигационной информации, работу подсистем, предоставление, размещение справочной информации, обеспечение её достоверности и актуальности в МИС «АСУ-Навигация» являются работники оператора, назначаемые оператором.

3.3. Изменения расписаний, схем маршрутов, данных о перевозчиках и другой информации содержащейся в МИС «АСУ-Навигация», осуществляется работниками оператора в течение одного рабочего дня со дня, следующего за днём поступления таких сведений.

3.4. Контроль за внесением информации в МИС «АСУ-Навигация» осуществляется департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент).

## 4. Порядок предоставления доступа к информации МИС «АСУ-Навигация»

4.1. Доступ к информации, размещённой в МИС «АСУ-Навигация», и ее редактированию имеют работники оператора.

4.2. Доступ к информации, размещённой в МИС «АСУ-Навигация», имеют перевозчики, специалисты департамента, иные субъекты, получившие доступ определенного уровня. Предоставление (прекращение) доступа осуществляется оператором на основании заявления по форме согласно приложению к Положению.

4.3. Защиту общедоступной информации от уничтожения, модифицирования и иных неправомерных действий обеспечивает на основании договора провайдер хостинга, на котором размещён информационный портал и его мобильная версия.

Защиту информации для служебного пользования от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, копирования и иных неправомерных действий обеспечивает оператор в соответствии с разработанным регламентом.

---

Приложение

к Положению о муниципальной информацион-  
ной системе города Новосибирска «Автоматизи-  
рованная навигационная система диспетчерско-  
го управления пассажирскими перевозками  
«АСУ- Навигация»

**ОБРАЗЕЦ**  
заявления о предоставлении (прекращении) доступа  
к муниципальной информационной системе города Новосибирска  
«Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления  
пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация»

Бланк заявителя

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О. лица, уполномоченного  
на предоставление доступа)

Прошу предоставить (прекратить) доступ к муниципальной информационной системе города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» следующим работникам:

№ п/п	Ф.И.О. работника	Должность	Номер телефона
1	2	3	4

\_\_\_\_\_  
(наименование должности)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

М.П. (при наличии)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_